

VA250.2: Ventilantrieb



Für Regler mit schaltendem Ausgang (2/3-Punkt-Steuerung). Zum Betätigen von Durchgangs- oder Dreiwegeventilen der Typenreihe COMAR- line.

Zweiteiliges Gehäuse aus selbstverlöschendem Kunststoff, Unterteil schwarz und Oberteil gelb. Synchronmotor mit Ansteuerungs- und Abschaltel Elektronik, Magnetkupplung und wartungsfreiem Getriebe. Elektronische Endlagenerkennung und Motorabschaltung mittels Zeitschalter im Gerät. Konsole aus Kunststoff und Überwurfmutter aus Messing für den Ventilanbau. Der Zusammenbau mit Ventil erfolgt quasi automatisch. Ausrastbares Getriebe zur Positionierung des Ventils von Hand (6-Kant-Schlüssel Nr. 6). Anschlusskabel 1,2 m lang, 3 ϕ 0,75 mm². Montigelage: stehend senkrecht bis waagrecht, nicht hängend.

Typ	Regelung	Laufzeit s	Hub mm	Schubkraft N	Spannung	Gewicht kg
VA250.2	2/3-Punkt	120	8	250	230 V~	0,7
Speisespannung	230 V ϕ	ϕ 15%, 50...60 Hz	Schutzgrad (waagrecht)		IP 54 nach EN 60529 III nach IEC 60730 II nach IEC 60730	
Leistungsaufnahme			230 V		200 ms	
VA250.2	2,0 W	4,0 VA	min. Ansprechzeit			
max. Mediumtemperatur	100 °C		Anschlussplan		2-Punkt 3-Punkt	
zul. Umgebungstemperatur	-10...55 °C		Massbild			
zul. Umgebungfeuchte	5...95 %rF ohne Kondensation		Montagevorschrift			
			Materialdeklaration			

Zubehör

- ZVA250.S1** Hilfssummschaltkontakt ²⁾ einfach;
- ZVA250.S2** Hilfssummschaltkontakt ²⁾ doppelt;

¹⁾ Massbild oder Anschlussplan unter gleicher Nummer vorhanden

¹⁾ Stufenlos einstellbar 0...100%, zul. Belastung 5(2) A, 24...230 V

Funktion

Durch das Anlegen der Spannung am Kabel wird das zu betätigende Stellorgan durch die Kupplungsstange in jede beliebige Stellung gesteuert.

Hubrichtung bei 3-Punkt Regelung:

- Die Kupplungsstange fährt aus und das Ventil öffnet, wenn der Antrieb über das blaue (MM/N) und braune (01) Kabel an Spannung gelegt ist.
- Die Kupplungsstange fährt ein und das Ventil schliesst, wenn der Antrieb über das blaue (MM/N) und schwarze (02) Kabel an Spannung gelegt wird.

Änderung der Hubrichtung bei 3-Punkt Regelung durch Vertauschen der Anschlüsse.

T6 Hubrichtung bei 2-Punkt Regelung (das schwarze Kabel 02 ist immer unter Spannung):

- Die Kupplungsstange fährt aus und das Ventil öffnet, wenn der Antrieb über das blaue (MM/N) und braune (01) Kabel an Spannung gelegt ist
- Die Kupplungsstange fährt ein und das Ventil schliesst, wenn der Antrieb über das blaue (MM/N) Kabel an Spannung gelegt ist, und das braune (01) Kabel nicht an Spannung gelegt ist.

In den Endstellungen (Anschlag im Ventil oder Erreichen des maximalen Hubes) oder bei Überlastung spricht die Magnetkupplung an. Das Stellsignal wird mittels der Abschaltel Elektronik nach 3 Minuten, bzw. 60 Sekunden (F100) abgeschaltet.

Die Handverstellung erfolgt durch Ausrasten des Getriebes (Schiebeschalter neben dem Anschlusskabel) und gleichzeitiges Drehen mittels 6-Kant-Schlüssel im Einsatz am oberen Teil des Antriebes. 8 mm Hub werden mit 1½ Umdrehungen erreicht. Die Antriebsstellung kann entweder am Antriebsbügel oder am Anzeigeknopf am oberen Teil des Antriebes gesehen werden.

Achtung: Nach der Handverstellung Schiebeschalter wieder zurückstellen (Getriebe einrasten).

Projektierungs- und Montagehinweise

Das Eindringen von Kondensat, Tropfwasser usw. entlang der Ventilspindel in den Antrieb ist zu verhindern. Hängende Lage (Überkopfmontage) nicht zulässig.

Die Montage Antrieb / Ventil wird durch Aufstecken und Anziehen der Überwurfmutter ohne weitere Justierung durchgeführt. Es darf kein Werkzeug verwendet werden. Die Ankopplung der Ventilspindel mit der Antriebsspindel erfolgt automatisch, entweder durch Verwenden der Handverstellung und auf 100% Hub fahren oder durch Anlegen der Spannung an Klemme MM/N und 01. Für die Demontage wird zuerst die Antriebs- und Ventilspindel gelöst, nachher die Überwurfmutter. Auslieferungszustand in Mittelstellung.

Das Konzept Synchronmotor mit Magnetkupplung gewährleistet den Parallelauf mehrerer Ventilantriebe desselben Typs.

Die maximale Bestückung der Zubehöre für einen Antrieb ist 1 Zubehör Hilfsumschaltkontakt.

Das Zubehör Hilfskontakt wird auf die obere Abdeckung des Antriebes aufgeschraubt. Um die mechanische Verbindung herstellen zu können, muss zuerst der Anzeigeknopf entfernt werden. Eine neue Anzeige ist auf dem Deckel des Zubehörs ersichtlich.

Achtung! Das Gehäuse darf nicht geöffnet werden.

Montage im Freien. Wir empfehlen die Geräte gegen Witterungseinflüsse zusätzlich zu schützen, wenn diese ausserhalb des Gebäudes montiert werden.

Zusätzliche technische Angaben

Der obere Gehäuseteil mit Deckel und Anzeigeknopf enthält den Synchronmotor mit Kondensator. Der untere Gehäuseteil enthält das wartungsfreie Getriebe und den Getriebe-Ausrastknopf.

Hilfsumschaltkontakt

Schaltvermögen max. 230 V VAC, Strom min. 20 mA bei 20 V

Schaltvermögen max. 4...30 V VDC, Strom. 1...100 mA

Leistungsaufnahme:

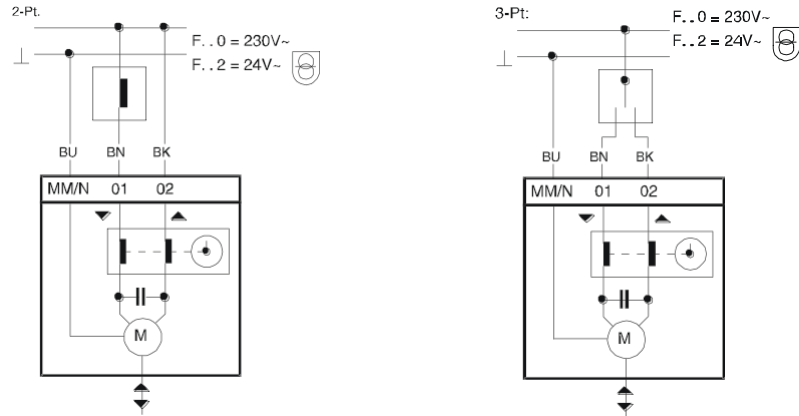
Typ	Laufzeit s	Zustand	Wirkleistung P W	Scheinleistung S VA
VA250.2	120	Betrieb	2,0	4,0

CE - Konformität

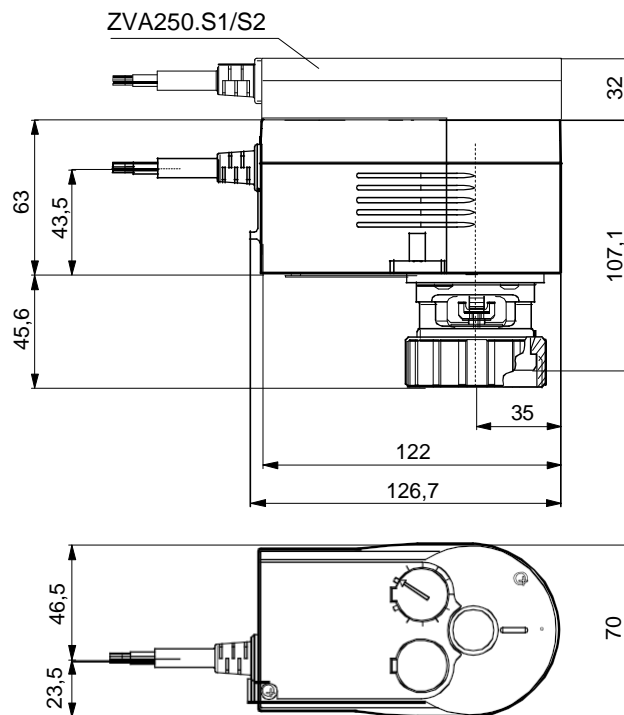
EMV Richtlinie 89/336/EWG
EN 61000-6-1
EN 61000-6-3
EN 61000-6-4

Maschinen Richtlinie 98/37/EWG (II B)
EN 1050

Anschlussplan

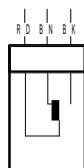


Massbild



Zubehör

ZVA250.S1



RD = rot
BN = braun
BK = schwarz
BU = blau
GY = grau

ZVA250.S2

